

[illegible]

Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and coordinate systems. The plate has a total width of 5550 and a total height of 4700. The drawing includes two coordinate systems: one at the top-left corner with the origin labeled 'B' and the x-axis labeled 'C', and another at the bottom-right corner with the origin labeled 'B' and the y-axis labeled 'C'. The dimensions are divided into three main sections: a top section of 350, a middle section of 4000, and a bottom section of 350. The drawing also shows a dashed line indicating the center of the plate.

Technical drawing of a rectangular panel, likely a door or window frame, showing dimensions and labels. The drawing is oriented vertically, with the width dimensioned horizontally and the height dimensioned vertically.

Dimensions:

- Width (Horizontal):** 5550 (Total width)
- Height (Vertical):** 4700 (Total height)
- Internal Width Segments (from left to right):** 405, 1260, 1650, 1260, 975
- Internal Height Segments (from top to bottom):** 350, 2350, 4000, 2350, 350

Labels and Callouts:

- CI**: Located at the top center, pointing to a vertical dashed line.
- ZKOSENÍ RUBU 100x100**: Located at the top right, pointing to a horizontal dashed line.
- VÝKLENEK PRO OSVĚTLENÍ**: Located on the left side, pointing to a horizontal dashed line.
- ZKOSENÍ LÍCE 200x200**: Located in the center, pointing to a horizontal dashed line.
- B**: Located on the left side, pointing to a vertical dashed line.
- CI**: Located at the bottom center, pointing to a vertical dashed line.
- ZKOSENÍ RUBU 100x100**: Located at the bottom right, pointing to a horizontal dashed line.
- B**: Located on the right side, pointing to a vertical dashed line.

OBJEM BETONU
 PODCHOD - DC4
 SPÁDOVÝ BETON V TULÁČCE

Technical drawing of a rectangular frame assembly. The drawing shows a cross-section of the frame with various dimensions and labels.

Dimensions (mm):

- Top: 175-225, 350-400
- Left: 175, 350
- Right: 175, 350
- Bottom: 260, 400, 140
- Bottom (overall): 600, 7x500=3500, 600
- Bottom (total): 4700

Labels:

- VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS
- SMYKOVÝ TRN Ø 22 mm Z NEREZOVÉ OCELI A4

PODCHOD	POL.	PRVEK	MATERIÁL DLE ČSN 10088-1	ROZMĚR	POČET KUSŮ
PODCHOD DC4	1	SMYKOVÝ TRN	1.4301	Ø 42 mm, dl. 500 mm	8+8
	2	POUZDRO PRO SMYKOVÝ TRN	VIZ DILATAČNÍ CELKY PODCHODU DC3 A DC5		

1. SMYKOVÉ TRNY JSOU NAVRŽENY Z NEREZ OCELI 1.4301 (PŘÍP. DLE VÝROBCE, NAPŘ. 1.4462, 1.4571, 1.4404 apod.) A MUSÍ UMOŽNIT POHYB ± 10 mm. POHYB TRNU SE UVAŽUJE V NEREZOVÉM POUZDŘE. PŘEDPOKLÁDÁ SE POUŽITÍ TRNU S ČELNÍ DESKOU A PŘÍVAŘENÝMI TRÁMKY, KTERÉ ZABEZPEČUJÍ OPTIMÁLNÍ KOTVENÍ V BETONU.

350-400
175-225
175

20

5°

VNITŘNÍ TĚSNÍČÍ
SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS
(ULOŽENÝ V POLOZE "V")

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a vertical frame with a horizontal sash. Dimensions are indicated on the left: 400 (total height), 125 (top section), 135 (middle section), 140 (bottom section). The sash is shown in a partially open position, with a 15° angle indicated. The frame is labeled with dimensions 20 and 20. The sash is labeled with dimensions 20 and 20. The frame is labeled with dimensions 20 and 20. The sash is labeled with dimensions 20 and 20.

SMYKOVÝ TRN Ø 22 mm
Z NEREZOVÉ OCELI A4

VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ
SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS
(ULOŽENÝ V POLOZE "V")

350

175 175

VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ
SPÁROVÝ PÁS PRO
PRACOVNÍ SPÁRU

REINJEKTOVATELNÁ
INJEKTAŽNÍ HADIČKA

min. 90

100

SPÁDOVÝ BETON

ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

ČSN EN 206+A1 - C 25/30n - XF3, XA1(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 22 - S3

1. PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ OSAZENY TĚSNICÍ PÁSY DILATAČNÍCH A PRACOVNÍCH SPAR, INJEKTAŽNÍ HADIČKY PRACOVNÍCH SPAR PRO PŘÍPADNÉ POZDĚJŠÍ DOTĚSNĚNÍ, SMYKOVÉ TRNY, VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ A KABELOVÉ CHRÁŇÁKY VČETNĚ ODOBOČNÝCH KRABIC.
2. ZKOŠENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, T.J. DÉLKA ZKOŠENÍ SPÁRY 20 mm, NEJÍ L JI UVEDENO JINAK.
3. TRŽBY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT POKY T A ZTKP.
4. PRACOVNÍ SPÁRY STĚN JSOU NAVRŽENY S OHLEDEM NA ULOŽENÍ VNITŘNÍHO TĚSNICHO PÁSU A POLOHU VÝŽTUŽE.
5. PRACOVNÍ SPÁRA BUDE NA LICI UPRAVENA DLE KONEČNÉ FINÁLNÍ ÚPRAVY POVRCHU, VIZ SOUVISEJÍCÍ ČÁSTI DOKUMENTACE.
6. POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE ZDRSNĚN. DO VŠECH PRACOVNÍCH SPAR BUDOU VLOŽENY REINJEKTOVACÍMI INJEKTAŽNÍ HADIČKY, PRO POZDĚJŠÍ PŘÍPADNÉ DOTĚSNĚNÍ.
7. POUDRA PRO OSAZENÍ SMYKOVÝCH TRNŮ VE DNĚ RÁMU BUDOU VLOŽENA DO DŘÍVE VYBETONOVANÉ ČÁSTI PODCHODU.
8. VNITŘNÍ TĚSNICÍ PÁSY V HORIZONTÁLNÍ POLOZE BUDOU INSTALOVÁNY VE TVARU "v" POD ÚHELEM OKOLO 15° SMĚREM VZHŮRU ABY POD TĚSNICÍM PÁSEM NEVZNIKLY VZDUCHOVÉ MEZERY.
9. TVAR VÝKLENKŮ SVĚTEL BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO ROZMĚRU VÝROBKŮ.

10.3 Detaily spar a ukončení izolace
10.5 Chráničky kabelových vedení



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury





**Společnost
PRODEX-VALBEK**

PRODEX
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek 

				Číslo soupřavy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílažďena 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Odpov. projektant stavby Odpov. projektant PS, SO, části Vypracoval Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová Ing. Radek Navrátil Ing. Radek Navrátil, Martin Pečinka Ing. Filip Šorm		PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu Zak. číslo zhotov. 17XP24010 Datum 08/2019 Stupeň DUSP Měřítko 1:500, 100, 50, 10, 5 Část Příloha
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy SO 18-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)			
VÝKRES TVARU DILATAČNÍHO CELKU PODCHODU DC4			
D.2.1.4.1 7.9			

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU. PRODEX spol. s r.o., organizační složka